

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZD11299930

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

13/07/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S067Z214

(9) RAISON SOCIALE : PRO CONTROLE MUNDOLSHEIM

(3) COORDONNÉES : 2a Rue de l'Industrie
67450 MUNDOLSHEIM
Tel:09 81 43 43 26

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 067S1175

NOM ET PRÉNOM : non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

FF-140-GP (F)

08/04/2019

08/04/2019

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

EXPERT

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF3VFAHKHJZ118401

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10PGTCT071H412

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (D)
4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG)
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DÉFAILLANCES MINEURES

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

113967

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km) :	-0.3 m/km				
Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		11%		
Forces verticales :	1188 daN		826 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	479 daN	457 daN	257 daN	274 daN	
Déséquilibre (<20%) :	5%		7%		
Forces de freinage (efficacité):	479 daN	457 daN	257 daN	274 daN	
Taux d'efficacité global (≥50%) :	72				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 19%				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.7%	-2.3%			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%			

FF-140-GP

CT 13/07/2024

S067Z214
S 13/07/2024
FF-140-GP

N° D'AGRÈMENT :S067Z214

N° DE SÉRIE VF3VFAHKHJZ118401

N° D'IMPRIMÉ : ZD11299930