PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé: ZD11299484 EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER **NATURE DU CONTRÔLE** (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 14/05/2024 24019267 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DÉFAILLANCES MAJEURES** 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ des organes qui devraient être fixes (AVG) 13/07/2024 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION: Usure excessive des articulations (AVG) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation Contre-visite d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par **IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** les exigences (G) N° D'AGRÉMENT : S067Z214 **DÉFAILLANCES MINEURES** (9) RAISON SOCIALE : PRO CONTROLE MUNDOLSHEIM 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVG) (3) COORDONNÉES 2a Rue de l'Industrie 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE: Mauvais fonctionnement 67450 MUNDOLSHEIM 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de Tel:09 81 43 43 26 projection légèrement défectueux (AVG,AVD) (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE N° D'AGRÉMENT : 067Z1214 DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) NOM ET PRÉNOM : non renseianés 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: SIGNATURE Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (C) 8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une **IDENTIFICATION DU VÉHICULE** anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement Date de 1ère mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation important DK-044-BV (F) 05/11/2018 15/09/2014 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif Marque Désignation commerciale antipollution: P0380 RENAULT **TRAFIC** Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques (1) N° dans la série du type (VIN) Genre (5) Catégorie internationale depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2018 : 43702 km / 26/11/2019 : VF1FLA1A1EY777676 N1 **CTTE** 66348 km / 21/10/2020 : 85540 km / 14/09/2022 : 109117 km Type/CNIT Énergie GO N10RENCT386Y386 Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 128799 AVANT ARRIERE D D INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Ripage (-8 à +8m/km) : +4.1 m/km 1% Dissymétrie suspension (≤30%) : 1% Forces verticales: 1183 daN 939 daN PROCÈS-VERBAL N° : DATE: Frein de service Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) 496 daN 460 daN 284 daN 290 daN N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : 8% Forces de freinage (efficacité): 496 daN 460 daN 284 daN 290 daN Taux d'efficacité global (≥50%) : 72 Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) : 24% Émissions à l'échappement **DK-044-BV** Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:<0.10 C2:<0.10 Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) -3 2% -2 5% CT 13/07/2024

N° D'AGRÉMENT : \$067Z214 N° DE SÉRIE VF1FLA1A1EY777676 N° D'IMPRIMÉ : ZD11299484 S067Z214 S 13/07/2024 DK-044-BV