

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZD11299484

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		14/05/2024	24019267	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVG) 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ				
13/07/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S067Z214				
(9) RAISON SOCIALE : PRO CONTROLE MUNDOLSHEIM				
(3) COORDONNÉES : 2a Rue de l'Industrie 67450 MUNDOLSHEIM Tel:09 81 43 43 26				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 067Z1214				
NOM ET PRÉNOM : non renseignés				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DK-044-BV (F)		05/11/2018	15/09/2014	
Marque		Désignation commerciale		
RENAULT		TRAFFIC		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre	
VF1FLA1A1EY777676		N1	CTTE	
Type/CNIT		Énergie		
N10RENC2386Y386		GO		
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
128799				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
DK-044-BV				
CT 13/07/2024				
S067Z214 S 13/07/2024 DK-044-BV				
N° D'AGRÈMENT : S067Z214				
N° DE SÉRIE VF1FLA1A1EY777676				
N° D'IMPRIMÉ : ZD11299484				

AVANT		ARRIÈRE	
G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :			
+4.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :			
1%		1%	
Forces verticales :			
1183 daN		939 daN	
Frein de service			
Forces de freinage :		284 daN 290 daN	
Déséquilibre (<20%) :		2%	
Forces de freinage (efficacité) :		284 daN 290 daN	
Taux d'efficacité global (≥50%) :			
72			
Frein de stationnement			
Taux d'efficacité (≥18%) : 24%			
Émissions à l'échappement			
Opacité des fumées (0.51 m-1) C1 : <0.10 C2 : <0.10			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) -3.2% -2.5%			