

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZD11299488

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

13/07/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S067Z214

(9) RAISON SOCIALE : PRO CONTROLE MUNDOLSHEIM

(3) COORDONNÉES : 2a Rue de l'Industrie
67450 MUNDOLSHEIM
Tel:09 81 43 43 26

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 067Z1214

NOM ET PRÉNOM : non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

FF-233-GP (F)

08/04/2019

08/04/2019

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF3YB1MFB12K20711

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10PGTCT063P948

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

74001

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT :
Efficacité insuffisante
3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (C)
5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente (AV)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG)
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE :
Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (D)
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCES MINEURES

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE :
Déséquilibre (AV)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AR)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS :
Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (C)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		-3.9 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		14%		8%
Forces verticales :		1272 daN		1277 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	605 daN	460 daN	491 daN	414 daN
Déséquilibre (<20%) :		25%		16%
Forces de freinage (efficacité):	605 daN	460 daN	491 daN	414 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :		77		
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%) : 17%		
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.7%	-0.7%		

FF-233-GP

CT 13/07/2024

S067Z214
S 13/07/2024
FF-233-GP

N° D'AGRÈMENT :S067Z214
N° DE SÉRIE VF3YB1MFB12K20711
N° D'IMPRIMÉ : ZD11299488