PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé: ZD11299937 EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER **NATURE DU CONTRÔLE** (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 14/05/2024 24019279 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DÉFAILLANCES MAJEURES** 0.1.1.c.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION: Ne correspond pas (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ aux documents du véhicule (AV,AR) 13/07/2024 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE les exigences (D) Contre-visite 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AV) **IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** N° D'AGRÉMENT : S067Z214 **DÉFAILLANCES MINEURES** (9) RAISON SOCIALE: PRO CONTROLE MUNDOLSHEIM 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVG) (3) COORDONNÉES 2a Rue de l'Industrie 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE): 67450 MUNDOLSHEIM Source lumineuse partiellement défectueuse Tel:09 81 43 43 26 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique N° D'AGRÉMENT : 067Z1214 est manifestement sous-gonflé (AV,AR) 6.2.4.a.1. PLANCHER: Plancher détérioré (AV) non renseianés NOM ET PRÉNOM 8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement SIGNATURE important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif **IDENTIFICATION DU VÉHICULE** antipollution: P0380 Date de 1ère mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation EF-278-KN (F) 04/11/2019 22/09/2016 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques Marque Désignation commerciale depuis le 20 mai 2018 : 26/10/2020 : 64849 km / 07/08/2023 : RENAULT **KANGOO** 95028 km (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW18B555803993 N1 **CTTE** Type/CNIT Énergie GO N10RENCT376R899 Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 112083 AVANT ARRIERE D INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Ripage (-8 à +8m/km) : -2.6 m/km 10% Dissymétrie suspension (≤30%) : 1% Forces verticales : 915 daN 668 daN PROCÈS-VERBAL N° : DATE: Frein de service Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) 395 daN 379 daN 229 daN 226 daN N° D'AGRÉMENT DU CENTRE Forces de freinage (efficacité): 379 daN 229 daN 226 daN Taux d'efficacité global (≥50%) : Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) : 21% Émissions à l'échappement **EF-278-KN** Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:<0.10 C2:<0.10 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -2 4% -2 7% CT 13/07/2024

N° D'AGRÉMENT : \$067Z214 N° DE SÉRIE : VF1FW18B555803993 N° D'IMPRIMÉ : ZD11299937 S067Z214 S 13/07/2024 EF-278-KN