PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé: ZD11299942 EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER **NATURE DU CONTRÔLE** (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 14/05/2024 24019292 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DÉFAILLANCES MAJEURES** 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION: Plaque non (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ conforme (AV) 13/07/2024 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE les exigences (G,D) Contre-visite 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE): **IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** Source lumineuse défectueuse N° D'AGRÉMENT : S067Z214 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS: Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (9) RAISON SOCIALE: PRO CONTROLE MUNDOLSHEIM 8.2.22.c.2. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique un (3) COORDONNÉES : 2a Rue de l'Industrie dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif 67450 MUNDOLSHEIM antipollution: P0299 Tel:09 81 43 43 26 8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR l'échappement N° D'AGRÉMENT : 067Z1201 non renseignés NOM ET PRÉNOM : **DÉFAILLANCES MINEURES** 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS: SIGNATURE Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES: Vitrage fissuré ou décoloré **IDENTIFICATION DU VÉHICULE** Date de 1ère mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la DZ-321-ZD (F) 06/08/2020 25/02/2016 gauche (AV) Marque Désignation commerciale 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : RENAULT **MASTER** Panneau ou élément endommagé (D) Genre 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (D) (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux VF1MAFCSC54389316 N1 **CTTE** Type/CNIT Énergie Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques GO N10RENCT450X213 depuis le 20 mai 2018 : 25/02/2020 : 140064 km / 16/08/2022 Document(s) présenté(s) : 205403 km / 28/08/2023 : 219709 km Certificat d'immatriculation MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 223021 AVANT ARRIERE D D INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Ripage (-8 à +8m/km) : +0.1 m/km 8% Dissymétrie suspension (≤30%) : 95% Forces verticales: 1395 daN 1069 daN PROCÈS-VERBAL N° : DATE: Frein de service Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) : Forces de freinage (efficacité): 485 daN 437 daN 364 daN 365 daN N° D'AGRÉMENT DU CENTRE 10% 485 daN 437 daN 364 daN 365 daN Taux d'efficacité global (≥50%) : 67 Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) : 21% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -2.7% -2.7% **DZ-321-ZD**

CT 13/07/2024

S067Z214 S 13/07/2024 DZ-321-ZD

N° D'AGRÉMENT : S067Z214 N° DE SÉRIE VF1MAFCSC54389316 N° D'IMPRIMÉ : ZD11299942