



N° D'IMPRIMÉ : ZD00770376

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		29/12/2025	25059010																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.4.1.b.1. - ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) - D</p> <p>4.5.2.a.1. - RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant - G</p> <p>6.1.1.g.1. - ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis - C, AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/07/2024 : 46998 Km // 12/07/2025 : 72793 Km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
28/12/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/12/2026																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S067Z154																																																																															
CONTRÔLE TECHNIQUE DE LA																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : ZINSEL																																																																															
16 , ZI SECTEUR ZINSEL																																																																															
(3) COORDONNÉES : 67590 SCHWEIGHOUSE SUR MODER																																																																															
Tel : 03.88.53.24.63																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 067Z1097																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
27/06/2023		19/05/2020																																																																													
Désignation commerciale																																																																															
CITROEN		JUMPER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
VF7YAANFB12N12289		N1		CTTE																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
N10CTRCT073J837		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
73 017																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (- 8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-3.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1369 daN</td><td colspan="2">989 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage :</td><td>495daN</td><td>554daN</td><td>392daN</td><td>369daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité) :</td><td>495daN</td><td>554daN</td><td>392daN</td><td>369daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (>=50%) :</td><td colspan="2">76 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité(>=18%): 25%</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) :</td><td>C1 : <0.10</td><td colspan="3">C2 : <0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%) :</td><td>G : -1.4 %</td><td colspan="3">D : -2.7 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :</td><td>G : +0.2 %</td><td colspan="3">D : -1.6 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-3.2 m/km				Dissymétrie suspension (<=30%) :	2 %		6 %		Forces verticales :	1369 daN		989 daN		Frein de service					Force de freinage :	495daN	554daN	392daN	369daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		6 %		Force de freinage (efficacité) :	495daN	554daN	392daN	369daN	Taux d'efficacité global (>=50%) :	76 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 25%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) :	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	G : -1.4 %	D : -2.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	G : +0.2 %	D : -1.6 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-3.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%) :	2 %		6 %																																																																												
Forces verticales :	1369 daN		989 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Force de freinage :	495daN	554daN	392daN	369daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	11 %		6 %																																																																												
Force de freinage (efficacité) :	495daN	554daN	392daN	369daN																																																																											
Taux d'efficacité global (>=50%) :	76 %																																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 25%																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1) :	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																													
Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	G : -1.4 %	D : -2.7 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	G : +0.2 %	D : -1.6 %																																																																													