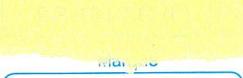


N° D'IMPRIMÉ : ZD00770376

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		29/12/2025	25059010																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.4.1.b.1. - ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) - D 4.5.2.a.1. - RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant - G 6.1.1.g.1. - ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis - C, AR																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/07/2024 : 46998 Km // 12/07/2025 : 72793 Km																																																														
(9) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		28/12/2027																																																														
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/12/2026																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S067Z154 CONTROLE TECHNIQUE DE LA (9) RAISON SOCIALE : ZINSEL 16 , ZI SECTEUR ZINSEL (3) COORDONNÉES : 67590 SCHWEIGHOUSE SUR MODER Tel : 03.88.53.24.63																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 067Z1097 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/06/2023		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/05/2020																																																														
Désignation commerciale																																																																
CITROEN		JUMPER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																												
VF7YANFB12N12289		N1		CTTE																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																														
N10CTRCT073J837		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																
73 017																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (- 8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-3.2 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1369 daN</td> <td>989 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage :</td> <td>495daN</td> <td>554daN</td> <td>392daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>495daN</td> <td>554daN</td> <td>392daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%) :</td> <td colspan="2">76 %</td> <td>369daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité(>=18%) : 25%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.5lm-1) :</td> <td>C1 : <0.10</td> <td>C2 : <0.10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%) :</td> <td colspan="2">G : -1.4 %</td> <td>D : -2.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :</td> <td colspan="2">G : +0.2 %</td> <td>D : -1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-3.2 m/km			Dissymétrie suspension (<=30%) :	2 %		6 %	Forces verticales :	1369 daN		989 daN	Frein de service				Force de freinage :	495daN	554daN	392daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		6 %	Force de freinage (efficacité) :	495daN	554daN	392daN	Taux d'efficacité global (>=50%) :	76 %		369daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%) : 25%			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.5lm-1) :	C1 : <0.10	C2 : <0.10		Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	G : -1.4 %		D : -2.7 %	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	G : +0.2 %		D : -1.6 %
	AVANT	ARRIÈRE																																																														
	G	D	G																																																													
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-3.2 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%) :	2 %		6 %																																																													
Forces verticales :	1369 daN		989 daN																																																													
Frein de service																																																																
Force de freinage :	495daN	554daN	392daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	11 %		6 %																																																													
Force de freinage (efficacité) :	495daN	554daN	392daN																																																													
Taux d'efficacité global (>=50%) :	76 %		369daN																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%) : 25%																																																															
Émissions à l'échappement																																																																
Opacité des fumées (0.5lm-1) :	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	G : -1.4 %		D : -2.7 %																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	G : +0.2 %		D : -1.6 %																																																													