
N° d'imprimé : F067823882 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique	05/03/2026	26086615																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles (AV)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/12/2023:44946 Kms /</p>																																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																	
04/05/2026																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGREMENT : S068F156																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE HORBOURG WIHR																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 11 RUE DE SELESTAT																																																																																																	
68180 HORBOURG WIHR 03.89.20.29.40																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
N° D'AGREMENT : 068F1249																																																																																																	
SIGNATURE : 																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																															
FM-545-PZ (F)	18-06-2020	24-12-2019																																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																																
VOLKSWAGEN	POLO																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																															
WVWZZZAWZLY055286	M1	VP																																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																																
M10VWGV810945	ES																																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
57658	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-4.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">680daN</td> <td colspan="3">442daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>250daN</td> <td>232daN</td> <td>156daN</td> <td colspan="3">141daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>250daN</td> <td>232daN</td> <td>156daN</td> <td colspan="3">141daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">26%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti(<=0.3%)</td> <td>0.00%</td> <td>CO Accélééré(<=0.2%)</td> <td>0.01%</td> <td>Lambda(0.97 à 1.03)</td> <td colspan="2">1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-2.3%</td> <td colspan="4">D:-2.8%</td> </tr> </tbody> </table>						M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		9%				Forces verticales	680daN			442daN			Frein de service							Forces de freinage	250daN	232daN	156daN	141daN			Déséquilibre (<20%)	8%		10%				Force de freinage (efficacité)	250daN	232daN	156daN	141daN			Taux d'efficacité (=>58%)				69%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				26%			Émissions à l'échappement							CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%	CO Accélééré(<=0.2%)	0.01%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.022		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.3%		D:-2.8%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.4m/km																																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		9%																																																																																														
Forces verticales	680daN			442daN																																																																																													
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage	250daN	232daN	156daN	141daN																																																																																													
Déséquilibre (<20%)	8%		10%																																																																																														
Force de freinage (efficacité)	250daN	232daN	156daN	141daN																																																																																													
Taux d'efficacité (=>58%)				69%																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				26%																																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																																	
CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%	CO Accélééré(<=0.2%)	0.01%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.022																																																																																												
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.3%		D:-2.8%																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	