



N° d'imprimé : F069065642

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	13/03/2026	26509255					
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Favorable	<u>Défaillances mineures</u> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AR) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
12/03/2028							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contrôle technique périodique							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGREMENT : 070F1083							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VEHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
[redacted]	02-07-2025	01-01-2000					
Marque	Désignation commerciale						
PORSCHE	911						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
WP0ZZZ99Z1S680079	M1	VP					
Type/CNIT	Énergie						
MPC2901AX177	ES						
Document(s) présent(e)s							
Certificat d'immatriculation							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
164373	M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD						
	Ripage (-8 à + 8 m/km) +0.2m/km						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Dissymétrie suspension (<=30%) 0% 4%						
	Forces verticales 642daN 905daN						
	Frein de service						
	Forces de freinage 280daN 261daN 317daN 297daN						
	Déséquilibre (<20%) 7% 7%						
	Force de freinage (efficacité) 280daN 261daN 317daN 297daN						
	Taux d'efficacité (= > 50%) 74%						
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (= > 18%) 34%						
	Émissions à l'échappement						
	CO Ralenti(<=0.5%) 0.12% CO Accélééré(<=0.3%) 0.13% Lambda(0.97 à 1.03) 1.022						
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.4% D:-1.1%						